**新建济南至枣庄铁路社会稳定风险分析工作公示**

1.项目名称：新建济南至枣庄铁路

2.建设意义：新建济南至枣庄铁路是山东省重点建设项目，济枣高铁定位为一条承担沿线城际客流为主，兼顾部分长途通过客流的区域性高速铁路。该项目是山东“四横六纵”高铁网、山东半岛城市群城际铁路网的重要构成；构建山东半岛沟通长三角等地区快速客运通道的重要组成部分，也是一条服务于沿线旅游及居民出行的快速客运通道。

3.工程概况：济南至枣庄铁路北起济南枢纽，向南经泰安、济宁，止于枣庄市台儿庄区。港沟站至台儿庄站，正线长度269.67km，其中新建正线264.42km，利用既有鲁南高铁曲阜东站已建工程5.25km。正线桥梁合计76座-182.511km，占线路总长的69.02%；正线合计隧道22座-31.172km，占正线线路长度的11.6%；全线桥隧比为80.62%。全线共设济南东、港沟、泰安东、宁阳东、曲阜东、邹城东、滕州东、枣庄南和台儿庄9座车站，其中港沟站为济莱铁路在建站，济南东、曲阜东、滕州东为既有站。

4.征求公众意见的主要事项：征求公众对项目前期以及建设过程中可能产生的社会稳定方面的意见，公众可在此公告发布之日起10个工作日内通过电话、信函及电子邮件等方式，向编制单位提交意见。发布意见的公众请注明发表日期、真实姓名和联系方式，以便及时反馈。

5.社会稳定风险分析报告编制单位：中铁二院工程集团有限责任公司

联系地址：四川省成都市金牛区通锦路3号

联系人：白先生、项女士

6.建设单位：鲁南高速铁路有限公司

联系地址：山东省济南市历下区龙奥西路1号银丰财富广场A座

联系人：万先生

7.联系方式

联系电话：028-86446475

电子邮箱：1663218193@qq.com