**关于京杭运河枣庄段桥区水域划定范围的公示**

 根据《山东省交通运输厅关于进一步加快船舶碰撞桥梁隐患治理三年行动各项工作的通知》（鲁交水运函〔2021〕34号）《跨航道桥梁桥区水域划定工作及技术指南》规定，结合我市水上交通实际，现将京杭运河枣庄段桥区水域划定范围公示如下：

 一、京杭运河枣庄段航道及桥梁介绍

京杭运河枣庄段起点位于在韩庄船闸下游引航道终点，终点位于苏鲁交界处，全长38公里，目前航道等级为三级航道，正在实施航道升级工程，工程完工后，航道等级将达到二级航道标准。韩庄船闸下游至万年闸船闸段航道底宽约为210米，万年闸船闸至台儿庄船闸，航道底宽140米，台儿庄船闸至苏鲁交界处航道底宽90米。京杭运河枣庄段航道除承担航运功能外，同时每年汛期还承担微山湖洪水下泻功能，此段航道区间共建设万年闸船闸和台儿庄船闸两个梯级四座船闸，航道导航、助航设施基本完善。

京杭运河枣庄段航道目前已建成和正在建设的桥梁共有12座，分别为台儿庄船闸上游引航道人行桥、台儿庄运河大桥（复线）、省道S241运河桥、新台高速运河大桥（在建）、运河马兰桥（在建）、省道206运河桥（复线）、曹庄交通桥、京沪高铁桥、京台高速桥（上行）、京台高速桥（下行）。其中新台高速跨运河桥、京台高速（下行）桥梁主通航孔为一跨过河，台儿庄船闸上游引航道人行桥、省道206运河桥（复线）在船闸引航道内，其余桥梁主通航孔桥墩均在河道内，根据《内河通航标准》，桥梁净宽、净空均能满足三级航道标准。

 二、桥梁桥区水域划定依据

根据《中华人民共和国桥区水域水上交通安全管理办法》、交通运输部《船舶碰撞桥梁隐患治理三年行动》文件要求和《内河通航标准》、《运河通航标准》《跨航道桥梁桥区水域划定工作及技术指南》等国家行业标准，划定辖区桥梁通航水域尺度。

 三、桥梁桥区水域划定技术参数和影响因素

 桥梁桥区水域划定需要根据航道现有等级、尺度，长远规划，桥梁主通航空的净宽、净空、桥梁所在航道水流水文条件，桥梁防碰撞设施，通航密度、通航秩序，导航、助航设施，桥梁附近港口码头、渡运以及船舶代表船型等方面的因素综合考虑。

 四、桥梁基本参数

京杭运河枣庄段航道为天然和渠化河流，非限制性航道，按照二级航道等级，根据《内河通航标准》，通行代表船型货船尺度为90.0×16.2×2.6米，顶推船舶尺度为182.0×16.2×2.6米。

 五、桥区水域划定

**1.台儿庄船闸上游引航道人行桥**：

 通航孔为一跨过河桥梁，桥梁在台儿庄船闸引航道内，不划定桥区水域。

 **2.台儿庄运河大桥（复线）**：

（1）水域划定影响因素

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 | A9 | A10 | A11 | A12 |
| 影响因素 | 桥墩数量与航道位置关系 | 通航净空尺度 | 防撞设施加装 | 通航代表船型 | 通航密度和通航秩序 | 船桥碰撞事故 | 航道顺直情况 | 导助航设施 | 风、雾影响 | 水流条件 | 附近码头、锚地影响 | 附近渡运航线影响 |
| 影响程度 | F1大 | F2大 | F3大 | F4一般 | F5大 | F6大 | F7大 | F8一般 | F9大 | F10大 | F11小 | F12小 |
| 对应取值 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | -1 | -1 |
| 对应权重 | 0.098 | 0.092 | 0.075 | 0.088 | 0.098 | 0.070 | 0.090 | 0.074 | 0.060 | 0.088 | 0.080 | 0.087 |

 （2）桥梁桥区水域尺度计算

 桥区上游水域尺度：

Ls=(L1+L2)/2+(A1\*F1+A2\*F2+A3\*F3+A4\*F4+A5\*F5+A6\*F6+A7\*F7+A8\*F8+A9\*F9+A10\*F10+A11\*F11+A12\*F12)\*（L2-L1）=(4×90+4×182)÷2+(0.098×1+0.092×1+0.075×1+0.088×0+0.098×1+0.070×1+0.090×1+0.074×0+0.060×1+0.088×1+0.080×-1+0.087×-1）÷（182-90）=544+0.504×368=729.472≈730（米）

 单船长度L1=90.0米 顶推船队长度L2=182.0米

 桥区下游水域尺度：

Ls=(L3+L4)/2+(A1\*F1+A2\*F2+A3\*F3+A4\*F4+A5\*F5+A6\*F6+A7\*F7+A8\*F8+A9\*F9+A10\*F10+A11\*F11+A12\*F12)\*（L4-L3）=（2×90+2×182）÷2+(0.098×1+0.092×1+0.075×1+0.088×0+0.098×1+0.070×1+0.090×1+0.074×0+0.060×1+0.088×1+0.080×-1+0.087×-1）×（182－90）=272+0.504×184=364.736≈365（米）

 单船长度L1=90.0米 顶推船队长度L2=182.0米

 **3.省道S241运河桥：**

 (1)水域划定影响因素

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 | A9 | A10 | A11 | A12 |
| 影响因素 | 桥墩数量与航道位置关系 | 通航净空尺度 | 防撞设施加装 | 通航代表船型 | 通航密度和通航秩序 | 船桥碰撞事故 | 航道顺直情况 | 导助航设施 | 风、雾影响 | 水流条件 | 附近码头、锚地影响 | 附近渡运航线影响 |
| 影响程度 | F1大 | F2一般 | F3大 | F4一般 | F5大 | F6大 | F7一般 | F8一般 | F9一般 | F10大 | F11小 | F12小 |
| 对应取值 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | -1 | -1 |
| 对应权重 | 0.098 | 0.092 | 0.075 | 0.088 | 0.098 | 0.070 | 0.090 | 0.074 | 0.060 | 0.088 | 0.080 | 0.087 |

 （2）桥梁桥区水域尺度计算

 桥区上游水域尺度：

Ls=(L1+L2)/2+(A1\*F1+A2\*F2+A3\*F3+A4\*F4+A5\*F5+A6\*F6+A7\*F7+A8\*F8+A9\*F9+A10\*F10+A11\*F11+A12\*F12)\*（L2-L1）=(4×90+4×182)÷2+(0.098×1+0.092×0+0.075×1+0.088×0+0.098×1+0.070×1+0.090×0+0.074×0+0.060×0+0.088×1+0.080×-1+0.087×-1）÷（182-90）=544+0.262×368=640.416≈640（米）

 单船长度L1=90.0米 顶推船队长度L2=182.0米

 桥区下游水域尺度：

Ls=(L3+L4)/2+(A1\*F1+A2\*F2+A3\*F3+A4\*F4+A5\*F5+A6\*F6+A7\*F7+A8\*F8+A9\*F9+A10\*F10+A11\*F11+A12\*F12)\*（L4-L3）=（2×90+2×182）÷2+(0.098×1+0.092×0+0.075×1+0.088×0+0.098×1+0.070×1+0.090×0+0.074×0+0.060×0+0.088×1+0.080×-1+0.087×-1）×（182－90）=272+0.262×184=320.208≈320（米）

 单船长度L1=90.0米 顶推船队长度L2=182.0米

 **4.新台高速运河大桥：**

 （1）水域划定影响因素

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 | A9 | A10 | A11 | A12 |
| 影响因素 | 桥墩数量与航道位置关系 | 通航净空尺度 | 防撞设施加装 | 通航代表船型 | 通航密度和通航秩序 | 船桥碰撞事故 | 航道顺直情况 | 导助航设施 | 风、雾影响 | 水流条件 | 附近码头、锚地影响 | 附近渡运航线影响 |
| 影响程度 | F1小 | F2一般 | F3一般 | F4一般 | F5小 | F6小 | F7一般 | F8一般 | F9一般 | F10一般 | F11小 | F12小 |
| 对应取值 | -1 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | -1 |
| 对应权重 | 0.098 | 0.092 | 0.075 | 0.088 | 0.098 | 0.070 | 0.090 | 0.074 | 0.060 | 0.088 | 0.080 | 0.087 |

 （2）桥梁桥区水域尺度计算

 桥区上游水域尺度：

Ls=(L1+L2)/2+(A1\*F1+A2\*F2+A3\*F3+A4\*F4+A5\*F5+A6\*F6+A7\*F7+A8\*F8+A9\*F9+A10\*F10+A11\*F11+A12\*F12)\*（L2-L1）=(4×90+4×182)÷2+(0.098×-1+0.092×0+0.075×0+0.088×0+0.098×-1+0.070×-1+0.090×0+0.074×0+0.060×0+0.088×0+0.080×-1+0.087×-1）÷（182-90）=544+（-0.043）×368=528.176≈520（米）

 单船长度L1=90.0米 顶推船队长度L2=182.0米

 桥区下游水域尺度：

Ls=(L3+L4)/2+(A1\*F1+A2\*F2+A3\*F3+A4\*F4+A5\*F5+A6\*F6+A7\*F7+A8\*F8+A9\*F9+A10\*F10+A11\*F11+A12\*F12)\*（L4-L3）=（2×90+2×182）÷2+(0.098×-1+0.092×0+0.075×0+0.088×0+0.098×-1+0.070×-1+0.090×0+0.074×0+0.060×0+0.088×0+0.080×-1+0.087×-1）×（182－90）=272+（-0.043）×184=264.088≈260（米）

 单船长度L1=90.0米 顶推船队长度L2=182.0米

 **5.运河马兰桥（在建）：**

 （1）水域划定影响因素

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 | A9 | A10 | A11 | A12 |
| 影响因素 | 桥墩数量与航道位置关系 | 通航净空尺度 | 防撞设施加装 | 通航代表船型 | 通航密度和通航秩序 | 船桥碰撞事故 | 航道顺直情况 | 导助航设施 | 风、雾影响 | 水流条件 | 附近码头、锚地影响 | 附近渡运航线影响 |
| 影响程度 | F1大 | F2大 | F3大 | F4一般 | F5大 | F6大 | F7小 | F8大 | F9一般 | F10大 | F11大 | F12小 |
| 对应取值 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | -1 | 1 | 0 | 1 | 1 | -1 |
| 对应权重 | 0.098 | 0.092 | 0.075 | 0.088 | 0.098 | 0.070 | 0.090 | 0.074 | 0.060 | 0.088 | 0.080 | 0.087 |

（2）桥梁桥区水域尺度计算

 桥区上游水域尺度：

Ls=(L1+L2)/2+(A1\*F1+A2\*F2+A3\*F3+A4\*F4+A5\*F5+A6\*F6+A7\*F7+A8\*F8+A9\*F9+A10\*F10+A11\*F11+A12\*F12)\*（L2-L1）=(4×90+4×182)÷2+(0.098×1+0.092×1+0.075×1+0.088×0+0.098×1+0.070×1+0.090×-1+0.074×1+0.060×0+0.088×1+0.080×1+0.087×-1）÷（182-90）=544+0.498×368=727.264≈730（米）

单船长度L1=90.0米 顶推船队长度L2=182.0米

 桥区下游水域尺度：

Ls=(L3+L4)/2+(A1\*F1+A2\*F2+A3\*F3+A4\*F4+A5\*F5+A6\*F6+A7\*F7+A8\*F8+A9\*F9+A10\*F10+A11\*F11+A12\*F12)\*（L4-L3）=（2×90+2×182）÷2+(0.098×1+0.092×1+0.075×1+0.088×0+0.098×1+0.070×1+0.090×-1+0.074×1+0.060×0+0.088×1+0.080×1+0.087×-1）×（182－90）=272+0.498×184=363.632≈370（米）

 单船长度L1=90.0米 顶推船队长度L2=182.0米

 **6.省道206运河桥（复线）：**

该桥位于万年闸船闸上游引航道，通航孔一跨过河，不再划定桥区水域。

 **7.曹庄交通桥：**

（1）水域划定影响因素

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 | A9 | A10 | A11 | A12 |
| 影响因素 | 桥墩数量与航道位置关系 | 通航净空尺度 | 防撞设施加装 | 通航代表船型 | 通航密度和通航秩序 | 船桥碰撞事故 | 航道顺直情况 | 导助航设施 | 风、雾影响 | 水流条件 | 附近码头、锚地影响 | 附近渡运航线影响 |
| 影响程度 | F1大 | F2大 | F3大 | F4一般 | F5大 | F6大 | F7小 | F8大 | F9一般 | F10大 | F11小 | F12小 |
| 对应取值 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | -1 | 1 | 0 | 1 | -1 | -1 |
| 对应权重 | 0.098 | 0.092 | 0.075 | 0.088 | 0.098 | 0.070 | 0.090 | 0.074 | 0.060 | 0.088 | 0.080 | 0.087 |

（2）桥梁桥区水域尺度计算

桥区上游水域尺度：

Ls=(L1+L2)/2+(A1\*F1+A2\*F2+A3\*F3+A4\*F4+A5\*F5+A6\*F6+A7\*F7+A8\*F8+A9\*F9+A10\*F10+A11\*F11+A12\*F12)\*（L2-L1）=(4×90+4×182)÷2+(0.098×1+0.092×1+0.075×1+0.088×0+0.098×1+0.070×1+0.090×-1+0.074×1+0.060×0+0.088×1+0.080×-1+0.087×-1）÷（182-90）=544+0.338×368=668.384≈670（米）

单船长度L1=90.0米 顶推船队长度L2=182.0米

桥区下游水域尺度：

Ls=(L3+L4)/2+(A1\*F1+A2\*F2+A3\*F3+A4\*F4+A5\*F5+A6\*F6+A7\*F7+A8\*F8+A9\*F9+A10\*F10+A11\*F11+A12\*F12)\*（L4-L3）=（2×90+2×182）÷2+(0.098×1+0.092×1+0.075×1+0.088×0+0.098×1+0.070×1+0.090×-1+0.074×1+0.060×0+0.088×1+0.080×-1+0.087×-1）×（182－90）=272+0.338×184=334.192≈340（米）

单船长度L1=90.0米 顶推船队长度L2=182.0米

 **8.京沪高铁桥：**

 （1）水域划定影响因素

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 | A9 | A10 | A11 | A12 |
| 影响因素 | 桥墩数量与航道位置关系 | 通航净空尺度 | 防撞设施加装 | 通航代表船型 | 通航密度和通航秩序 | 船桥碰撞事故 | 航道顺直情况 | 导助航设施 | 风、雾影响 | 水流条件 | 附近码头、锚地影响 | 附近渡运航线影响 |
| 影响程度 | F1大 | F2大 | F3大 | F4一般 | F5大 | F6大 | F7一般 | F8大 | F9大 | F10大 | F11小 | F12小 |
| 对应取值 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | -1 | -1 |
| 对应权重 | 0.098 | 0.092 | 0.075 | 0.088 | 0.098 | 0.070 | 0.090 | 0.074 | 0.060 | 0.088 | 0.080 | 0.087 |

 （2）桥梁桥区水域尺度计算

桥区上游水域尺度：

Ls=(L1+L2)/2+(A1\*F1+A2\*F2+A3\*F3+A4\*F4+A5\*F5+A6\*F6+A7\*F7+A8\*F8+A9\*F9+A10\*F10+A11\*F11+A12\*F12)\*（L2-L1）=(4×90+4×182)÷2+(0.098×1+0.092×1+0.075×1+0.088×0+0.098×1+0.070×1+0.090×0+0.074×1+0.060×1+0.088×1+0.080×-1+0.087×-1）÷（182-90）=544+0.488×368=723.584≈725米）

单船长度L1=90.0米 顶推船队长度L2=182.0米

桥区下游水域尺度：

Ls=(L3+L4)/2+(A1\*F1+A2\*F2+A3\*F3+A4\*F4+A5\*F5+A6\*F6+A7\*F7+A8\*F8+A9\*F9+A10\*F10+A11\*F11+A12\*F12)\*（L4-L3）=（2×90+2×182）÷2+(0.098×1+0.092×1+0.075×1+0.088×0+0.098×1+0.070×1+0.090×0+0.074×1+0.060×1+0.088×1+0.080×-1+0.087×-1）×（182－90）=272+0.338×184=334.192≈335（米）

单船长度L1=90.0米 顶推船队长度L2=182.0米

 **9.京台高速桥：**

（1）水域划定影响因素

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | A1 | A2 | A3 | A4 | A5 | A6 | A7 | A8 | A9 | A10 | A11 | A12 |
| 影响因素 | 桥墩数量与航道位置关系 | 通航净空尺度 | 防撞设施加装 | 通航代表船型 | 通航密度和通航秩序 | 船桥碰撞事故 | 航道顺直情况 | 导助航设施 | 风、雾影响 | 水流条件 | 附近码头、锚地影响 | 附近渡运航线影响 |
| 影响程度 | F1大 | F2大 | F3大 | F4一般 | F5大 | F6大 | F7一般 | F8大 | F9大 | F10大 | F11小 | F12小 |
| 对应取值 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | -1 | -1 |
| 对应权重 | 0.098 | 0.092 | 0.075 | 0.088 | 0.098 | 0.070 | 0.090 | 0.074 | 0.060 | 0.088 | 0.080 | 0.087 |

（2）桥梁桥区水域尺度计算

桥区上游水域尺度：

Ls=(L1+L2)/2+(A1\*F1+A2\*F2+A3\*F3+A4\*F4+A5\*F5+A6\*F6+A7\*F7+A8\*F8+A9\*F9+A10\*F10+A11\*F11+A12\*F12)\*（L2-L1）=(4×90+4×182)÷2+(0.098×1+0.092×1+0.075×1+0.088×0+0.098×1+0.070×1+0.090×0+0.074×1+0.060×1+0.088×1+0.080×-1+0.087×-1）÷（182-90）=544+0.488×368=723.584≈725（米）

单船长度L1=90.0米 顶推船队长度L2=182.0米

桥区下游水域尺度：

Ls=(L3+L4)/2+(A1\*F1+A2\*F2+A3\*F3+A4\*F4+A5\*F5+A6\*F6+A7\*F7+A8\*F8+A9\*F9+A10\*F10+A11\*F11+A12\*F12)\*（L4-L3）=（2×90+2×182）÷2+(0.098×1+0.092×1+0.075×1+0.088×0+0.098×1+0.070×1+0.090×0+0.074×1+0.060×1+0.088×1+0.080×-1+0.087×-1）×（182－90）=272+0.488×184=361.792≈370（米）

 单船长度L1=90.0米 顶推船队长度L2=182.0米

 六、桥区水域划定汇总表

**1.台儿庄运河大桥:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 内容 |
| 一 | 桥梁基本情况 |  |
| 1 | 桥梁名称 | 台儿庄运河大桥 |
| 2 | 桥梁建设时间 | 下行桥1991年建设，上行桥2009年建设 |
| 3 | 桥跨布置方案 | 46M+80M+46M |
| 4 | 类型 | 一孔跨过通航水域且两侧主墩涉水 |
| 5 | 是否设置单向通航孔 | 否 |
| 6 | 是否设置双向通航孔及桥梁跨度 | 双向通航，桥梁跨度172米 |
| 7 | 涉水桥墩数量 | 2 |
| 二 | 相关单位信息 |  |
| 1 | 交通运输主管部门 | 枣庄市交通运输局 |
| 2 | 海事管理机构 | 枣庄市交通运输局 |
| 3 | 航道管理机构 | 枣庄市交通运输局 |
| 4 | 桥梁运营管理单位 | 台儿庄区交通运输局 |
| 三 | 桥区航道条件及设标情况 |  |
| 1 | 航道现状技术等级 | 三级 |
| 2 | 通航代表船型（船队）及尺度 | 货船尺度为90.0×16.2×2.6米，顶推船舶尺度为182.0×16.2×2.6米 |
| 3 | 水上航标设标数量和范围 | 设标 |
| 四 | 通航环境信息 |  |
| 1 | 所处位置（水道、航道里程（KM）） | K025+554KM |
| 2 | 河型 | 弯曲段 |
| 3 | 水流条件 | 汛期泄洪时流速大，航线与水流方向形成夹角，流态紊乱，平时流速较小，流态平稳 |
| 4 | 河段航行通视情况 | 通视良好 |
| 5 | 其他环境影响因素 | 此桥处在台儿庄节制闸河道和船闸引航道分叉处，船舶需及时准确调整航线，否则易碰撞桥墩 |
| 6 | 附近码头、锚地情况 | 无 |
| 五 | 其他信息 |  |
| 1 | 是否跨越两汊 | 跨越两汊 |
| 2 | 是否位于分汇流口附近 | 位于运河主航道和伊家河交汇处下游附近 |
| 3 | 是否两座或多座限制性桥梁相邻设置 | 否 |
| 六 | 综合分析 | 此桥处在台儿庄节制闸河道和船闸引航道分叉处，在汛期运河通过节制闸泄洪时，船舶在此处航行困难，需及时准确调整航线，否则易碰撞桥墩 |
| 七 | 桥区水域建议方案 | 根据计算，桥上游水域长度730米，下游水域长度365米。建议上游水域尺度划定800米，下游水域在船闸引航道内，建议不再划定桥区水域 |

2、**省道S241运河桥:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 内容 |
| 一 | 桥梁基本情况 |  |
| 1 | 桥梁名称 | 省道S241运河桥 |
| 2 | 桥梁建设时间 | 2019年建设 |
| 3 | 桥跨布置方案 | 60M+96M+60M |
| 4 | 类型 | 一孔跨过通航水域且两侧主墩涉水 |
| 5 | 是否设置单向通航孔 | 否 |
| 6 | 是否设置双向通航孔及桥梁跨度 | 双向通航，桥梁跨度216米 |
| 7 | 涉水桥墩数量 | 4 |
| 二 | 相关单位信息 |  |
| 1 | 交通运输主管部门 | 枣庄市交通运输局 |
| 2 | 海事管理机构 | 枣庄市交通运输局 |
| 3 | 航道管理机构 | 枣庄市交通运输局 |
| 4 | 桥梁运营管理单位 | 枣庄市公铁中心 |
| 三 | 桥区航道条件及设标情况 |  |
| 1 | 航道现状技术等级 | 三级 |
| 2 | 通航代表船型（船队）及尺度 | 货船尺度为90.0×16.2×2.6米，顶推船舶尺度为182.0×16.2×2.6米 |
| 3 | 水上航标设标数量和范围 | 设标 |
| 四 | 通航环境信息 |  |
| 1 | 所处位置（水道、航道里程（KM）） | K020+084KM |
| 2 | 河型 | 顺直段 |
| 3 | 水流条件 | 汛期泄洪时流速大，水流紊乱，平时流速较小，流态平稳 |
| 4 | 河段航行通视情况 | 通视良好 |
| 5 | 其他环境影响因素 | 无 |
| 6 | 附近码头、锚地情况 | 无 |
| 五 | 其他信息 |  |
| 1 | 是否跨越两汊 | 否 |
| 2 | 是否位于分汇流口附近 | 位于运河主航道和峄城大沙河交汇处下游附近 |
| 3 | 是否两座或多座限制性桥梁相邻设置 | 否 |
| 六 | 综合分析 | 此桥位于运河主航道和峄城大沙河泄洪道交汇处下游附近，距离交汇口仅250米，汛期两河道同时泄洪时，流速较大，水流紊乱，故建议加大上游桥区水域划定尺度 |
| 七 | 桥区水域建议方案 | 根据计算，桥上游水域长度640米，下游水域长度320米。建议上游水域尺度划定700米，下游水域尺度划定350米 |

3、**新台高速桥:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 内容 |
| 一 | 桥梁基本情况 |  |
| 1 | 桥梁名称 | 新台高速桥 |
| 2 | 桥梁建设时间 | 2021年 |
| 3 | 桥跨布置方案 | 主通航孔一跨过河，桥跨180M |
| 4 | 类型 | 一孔跨过通航水域且两侧主墩不涉水 |
| 5 | 是否设置单向通航孔 | 否 |
| 6 | 是否设置双向通航孔及桥梁跨度 | 双向通航，桥梁跨度180米 |
| 7 | 涉水桥墩数量 | 2 |
| 二 | 相关单位信息 |  |
| 1 | 交通运输主管部门 | 枣庄市交通运输局 |
| 2 | 海事管理机构 | 枣庄市交通运输局 |
| 3 | 航道管理机构 | 枣庄市交通运输局 |
| 4 | 桥梁运营管理单位 | 山东高速集团 |
| 三 | 桥区航道条件及设标情况 |  |
| 1 | 航道现状技术等级 | 三级 |
| 2 | 通航代表船型（船队）及尺度 | 货船尺度为90.0×16.2×2.6米，顶推船舶尺度为182.0×16.2×2.6米 |
| 3 | 水上航标设标数量和范围 | 设标 |
| 四 | 通航环境信息 |  |
| 1 | 所处位置（水道、航道里程（KM）） | K019+074KM |
| 2 | 河型 | 顺直段 |
| 3 | 水流条件 | 汛期泄洪时流速大，水流紊乱，平时流速较小，流态平稳 |
| 4 | 河段航行通视情况 | 通视良好 |
| 5 | 其他环境影响因素 | 无 |
| 6 | 附近码头、锚地情况 | 无 |
| 五 | 其他信息 |  |
| 1 | 是否跨越两汊 | 否 |
| 2 | 是否位于分汇流口附近 | 位于运河主航道和峄城大沙河分洪道交汇处下游1公里处 |
| 3 | 是否两座或多座限制性桥梁相邻设置 | 否 |
| 六 | 综合分析 | 此桥主通航孔为一跨过河，故水域范围按计算长度划定 |
| 七 | 桥区水域建议方案 | 根据计算，桥上游水域长度520米，下游水域长度260米。建议上游水域尺度划定520米，下游水域尺度划定260米 |

4、**运河马兰桥（在建）:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 内容 |
| 一 | 桥梁基本情况 |  |
| 1 | 桥梁名称 | 运河马兰桥 |
| 2 | 桥梁建设时间 | 正在建设 |
| 3 | 桥跨布置方案 | 60M+100M+60M |
| 4 | 类型 | 一孔跨过通航水域且两侧主墩涉水 |
| 5 | 是否设置单向通航孔 | 否 |
| 6 | 是否设置双向通航孔及桥梁跨度 | 双向通航，桥梁跨度米 |
| 7 | 涉水桥墩数量 | 4 |
| 二 | 相关单位信息 |  |
| 1 | 交通运输主管部门 | 枣庄市交通运输局 |
| 2 | 海事管理机构 | 枣庄市交通运输局 |
| 3 | 航道管理机构 | 枣庄市交通运输局 |
| 4 | 桥梁运营管理单位 | 市港航和机场建设发展中心 |
| 三 | 桥区航道条件及设标情况 |  |
| 1 | 航道现状技术等级 | 三级 |
| 2 | 通航代表船型（船队）及尺度 | 货船尺度为90.0×16.2×2.6米，顶推船舶尺度为182.0×16.2×2.6米 |
| 3 | 水上航标设标数量和范围 | 设标 |
| 四 | 通航环境信息 |  |
| 1 | 所处位置（水道、航道里程（KM）） | K018+249KM |
| 2 | 河型 | 弯曲段 |
| 3 | 水流条件 | 汛期泄洪时流速大，水流紊乱，平时流速较小，流态平稳 |
| 4 | 河段航行通视情况 | 通视良好 |
| 5 | 其他环境影响因素 | 无 |
| 6 | 附近码头、锚地情况 | 无 |
| 五 | 其他信息 |  |
| 1 | 是否跨越两汊 | 否 |
| 2 | 是否位于分汇流口附近 | 位于运河主航道和峄城大沙河分洪道交汇处下游1公里处 |
| 3 | 是否两座或多座限制性桥梁相邻设置 | 否 |
| 六 | 综合分析 | 此桥位于运河主航道和峄城大沙河分洪道交汇处下游1000m处，汛期两河道同时泄洪时，流速较大，水流紊乱，而且此段航道存在一定弯曲度，故建议适当加大上游桥区水域划定尺度 |
| 七 | 桥区水域建议方案 | 根据计算，桥上游水域长度730米，下游水域长度370米。建议上游水域尺度划定750米，下游水域尺度划定380米 |

**5、曹庄交通桥：**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 内容 |
| 一 | 桥梁基本情况 |  |
| 1 | 桥梁名称 | 曹庄交通桥 |
| 2 | 桥梁建设时间 | 2010年 |
| 3 | 桥跨布置方案 | 46M+80M+46M |
| 4 | 类型 | 一孔跨过通航水域且两侧主墩涉水 |
| 5 | 是否设置单向通航孔 | 否 |
| 6 | 是否设置双向通航孔及桥梁跨度 | 双向通航，桥梁跨度172米 |
| 7 | 涉水桥墩数量 | 4 |
| 二 | 相关单位信息 |  |
| 1 | 交通运输主管部门 | 枣庄市交通运输局 |
| 2 | 海事管理机构 | 枣庄市交通运输局 |
| 3 | 航道管理机构 | 枣庄市交通运输局 |
| 4 | 桥梁运营管理单位 | 未定 |
| 三 | 桥区航道条件及设标情况 |  |
| 1 | 航道现状技术等级 | 三级 |
| 2 | 通航代表船型（船队）及尺度 | 货船尺度为90.0×16.2×2.6米，顶推船舶尺度为182.0×16.2×2.6米 |
| 3 | 水上航标设标数量和范围 |  |
| 四 | 通航环境信息 |  |
| 1 | 所处位置（水道、航道里程（KM）） | K004+099KM |
| 2 | 河型 | 顺直段 |
| 3 | 水流条件 | 汛期泄洪时流速大，水流紊乱，平时流速较小，流态平稳 |
| 4 | 河段航行通视情况 | 通视良好 |
| 5 | 其他环境影响因素 | 无 |
| 6 | 附近码头、锚地情况 | 无 |
| 五 | 其他信息 |  |
| 1 | 是否跨越两汊 | 否 |
| 2 | 是否位于分汇流口附近 | 位于运河主航道和峄城大沙河分洪道交汇处下游1公里处 |
| 3 | 是否两座或多座限制性桥梁相邻设置 | 否 |
| 六 | 综合分析 | 该桥航道顺直，桥墩设有防护装置 |
| 七 | 桥区水域建议方案 | 根据计算，桥上游水域670米，下游水域340米。建议上游水域尺度划定650米，下游水域尺度划定300米 |

6.**京沪高铁桥:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 内容 |
| 一 | 桥梁基本情况 |  |
| 1 | 桥梁名称 | 京沪高铁桥 |
| 2 | 桥梁建设时间 | 2009年 |
| 3 | 桥跨布置方案 | 60M+100M+60M |
| 4 | 类型 | 一孔跨过通航水域且两侧主墩涉水 |
| 5 | 是否设置单向通航孔 | 否 |
| 6 | 是否设置双向通航孔及桥梁跨度 | 双向通航，桥梁跨度220米 |
| 7 | 涉水桥墩数量 | 4 |
| 二 | 相关单位信息 |  |
| 1 | 交通运输主管部门 | 枣庄市交通运输局 |
| 2 | 海事管理机构 | 枣庄市通运输局 |
| 3 | 航道管理机构 | 枣庄市交通运输局 |
| 4 | 桥梁运营管理单位 | 济南铁路局 |
| 三 | 桥区航道条件及设标情况 |  |
| 1 | 航道现状技术等级 | 三级 |
| 2 | 通航代表船型（船队）及尺度 | 货船尺度为90.0×16.2×2.6米，顶推船舶尺度为182.0×16.2×2.6米 |
| 3 | 水上航标设标数量和范围 | 设标 |
| 四 | 通航环境信息 |  |
| 1 | 所处位置（水道、航道里程（KM）） | K002+079KM |
| 2 | 河型 | 顺直段 |
| 3 | 水流条件 | 汛期泄洪时流速大，水流紊乱，平时流速较小，流态平稳 |
| 4 | 河段航行通视情况 | 通视良好 |
| 5 | 其他环境影响因素 | 无 |
| 6 | 附近码头、锚地情况 | 无 |
| 五 | 其他信息 |  |
| 1 | 是否跨越两汊 | 否 |
| 2 | 是否位于分汇流口附近 | 否 |
| 3 | 是否两座或多座限制性桥梁相邻设置 | 否 |
| 六 | 综合分析 | 此桥位于京台高速下游900米处，河道顺直，通视良好，鉴于此桥的重要性，建议适当加大桥区水域 |
| 七 | 桥区水域建议方案 | 根据计算，桥上游水域长度725米，下游水域长度335米。建议上游水域尺度划定750米，下游水域尺度划定350米 |

7.**京台高速桥:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 序号 | 名称 | 内容 |
| 一 | 桥梁基本情况 |  |
| 1 | 桥梁名称 | 京台高速桥 |
| 2 | 桥梁建设时间 | 1999年 |
| 3 | 桥跨布置方案 | 56.5M+96M+56.5M |
| 4 | 类型 | 一孔跨过通航水域且两侧主墩涉水 |
| 5 | 是否设置单向通航孔 | 否 |
| 6 | 是否设置双向通航孔及桥梁跨度 | 双向通航，桥梁跨度209米 |
| 7 | 涉水桥墩数量 | 4 |
| 二 | 相关单位信息 |  |
| 1 | 交通运输主管部门 | 枣庄市交通运输局 |
| 2 | 海事管理机构 | 枣庄市交通运输局 |
| 3 | 航道管理机构 | 枣庄市交通运输局 |
| 4 | 桥梁运营管理单位 | 济南铁路局 |
| 三 | 桥区航道条件及设标情况 |  |
| 1 | 航道现状技术等级 | 三级 |
| 2 | 通航代表船型（船队）及尺度 | 货船尺度为90.0×16.2×2.6米，顶推船舶尺度为182.0×16.2×2.6米 |
| 3 | 水上航标设标数量和范围 | 设标 |
| 四 | 通航环境信息 |  |
| 1 | 所处位置（水道、航道里程（KM）） | K001+098KM |
| 2 | 河型 | 顺直段 |
| 3 | 水流条件 | 汛期泄洪时流速大，水流紊乱，平时流速较小，流态平稳 |
| 4 | 河段航行通视情况 | 通视良好 |
| 5 | 其他环境影响因素 | 无 |
| 6 | 附近码头、锚地情况 | 无 |
| 五 | 其他信息 |  |
| 1 | 是否跨越两汊 | 否 |
| 2 | 是否位于分汇流口附近 | 否 |
| 3 | 是否两座或多座限制性桥梁相邻设置 | 否 |
| 六 | 综合分析 | 此桥位于京台高速下游900米处，河道顺直，通视良好，鉴于此桥的重要性，建议适当加大桥区水域 |
| 七 | 桥区水域建议方案 | 根据计算，桥上游水域长度725米，下游水域长度335米。建议上游水域尺度划定750米，下游水域尺度划定350米 |

 七、桥区水域划定汇总表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 桥梁名称 | 桥区水域范围 | 备注 |
| 上游水域（m） | 下游水域（m） |
| 1 | 台儿庄运河大桥 | 800 | 0 |  |
| 2 | 省道S241运河桥 | 700 | 350 |  |
| 3 | 新台高速桥 | 520 | 260 |  |
| 4 | 运河马兰桥 | 750 | 380 |  |
| 5 | 曹庄交通桥 | 650 | 300 |  |
| 6 | 京沪高铁桥 | 750 | 350 |  |
| 7 | 京台高速桥 | 750 | 350 |  |

 有关说明

 1.船舶及其船员应当严格遵守《中华人民共和国桥区水域水上交通安全管理办法》有关规定，禁止在桥区水域淌航、掉头、横越、违规追越、不按规定航路航行、船舶超高航行等行为；严禁船舶在桥区水域进行过驳、抛锚等活动；严禁船舶在桥梁下停泊或系缆。

 2.桥区水域范围根据航道等级调整、通航 船舶（船队）变化、有关法律法规等新要求动态调整并公布。

 **公示时间为2022年2月24日-3月3日，公示期间，如对桥区水域划定范围有异议的，可在公示期与我局联系。**

 **单位:枣庄市交通运输局**

 **联系人：苗亚华，联系电话：13563203879**