

中心 2022 年度服务高质量发展绩效考核工作任务要点完成进度情况表

填报单位



填报时间： 2022 年 10 月 26 日

一级指标	二级指标	任务要点名称	年度目标	分值权重	完成进度情况
围绕中心履职尽责 (400分)	重点 (职能) 工作 (400分)	1. 全力推进京杭运河枣庄段二级航道整治工程建设, 助力“工业强市、产业兴市”。	完成年度计划投资 3.27 亿元。	60	目前, 京杭运河枣庄段二级航道整治工程完成投资 2.92 亿元, 占年度计划的 89.3%, 其中: 1. 航道整治工程, 按照 II 级航道标准拓宽浚深 38.457 公里, 已完成主航道疏浚并完工。完成航道一级护岸 31.3km、二级护岸 5.22km, 完成预制空箱 4498 个; 2. 马兰大桥工程, 9 月份已完成马兰大桥主桥建设并试通车; 3. 应急通道 (变更) 工程, 伊家河大桥施工图已批复, 正在进行征地拆迁工作。工程完成占比 23.9%。
		2. 推进港口项目建设, 提升港口生产能力。	协调推进港口项目建设, 提升港航服务水平, 港口吞吐量提升 10% 以上。	50	中心及时调度港口项目建设, 提供政策、技术支持, 做好相关推进工作, 截至 10 月份, 辖区港口吞吐量达到 1709.48 万吨, 同比增长 30.74%。



		3. 扎实推进中心干部作风建设。	深入开展“五比五看”活动，认真做好“赢在中层”各项制度落实，稳妥有序推进干部轮岗交流工作，建立差异化考核激励机制，树立鲜明的重实干重实绩导向。	40	根据上级要求，中心制发了《加强思想能力作风开展“五比五看”活动实施方案》，深入开展了“五比五看”活动，严格落实“赢在中层”各项制度。年初，制定了干部综合能力培训计划，开展了“干部上讲台”授课活动，全年共举办“干部上讲台”授课活动26次，组织副科级以上干部参加“灯塔—山东干部网络学院”网上专题培训班课程7期。组织并举办了中心领导干部思想能力作风建设培训班，进一步推进了中心干部能力作风建设。7月份，选拔任用副科级干部12人，内部交流正科级干部4人，副科级干部14人，稳妥有序推进干部轮岗交流工作。根据上级要求，制定了《中心事业单位工作人员差异化考核方案》，分解了工作任务，建立了差异化考核激励机制，将考核结果与年度考核奖分配挂钩，树立了鲜明的重实干重实绩导向。
围绕中心履职尽责（400分）	重点（职能）工作（400分）	4. 积极推进《枣庄港总体规划》修订和相关工作。	做好《枣庄港总体规划》修订方案与枣庄市国土空间规划方案的对接工作以及规划环评及后续报批工作。积极协助薛城作业区完成4#—6#泊位工程建设，做好长河港业疏港铁路专用线建设帮包工作，完成项目初步设计审批。	30	中心协助市交通运输局推进了《枣庄港总体规划》修编工作，与市国土空间规划方案积极对接，做好了国土空间规划调整水运工程项目用地矢量图、用地红线等信息的收集、核实工作，推进《枣庄港总体规划》尽快批复；枣庄港薛城港区薛城作业区4#—6#泊位工程建设主体工程已建设完成，计划2022年底投产运行；长河港业疏港铁路专用线建设帮包工作取得成效，已完成项目初步设计审批。



		<p>5. 规范管理节制闸。</p>	<p>按照节制闸管理标准化规范化要求，编制节制闸控制运用计划。参照有关技术要求，完成对台儿庄、万年闸节制闸两座大型水闸及刘庄节制闸一座中型水闸的控制运用计划编制及安全鉴定。</p>	<p>35</p>	<p>根据山东省水利厅关于印发山东省水闸控制运用计划编制导则（试行）的通知》要求，中心编制了《节制闸控制运用计划》，8月22日，枣庄市交通运输局给予正式批复，做为节制闸控制运用的依据，完善了节制闸标准化运用程序，进一步实现了辖区内节制闸的标准化、规范化管理。2022年5月，山东省水利勘测设计院有限公司出具了节制闸安全鉴定安全评价报告，为节制闸养护提供了依据。</p>
		<p>6. 严把船舶检验质量。</p>	<p>严格按程序进行检验，检验到位率100%，校核船舶乘客定额，对救生、消防、信号设备进行效用试验，确保船舶适航，确保检验发证质量，为船舶安全适航提供保障。</p>	<p>35</p>	<p>中心按照船检相关法律法规要求，加强对新建船舶、营运船舶检验，严把船舶检验质量关。截至目前，共检验船舶1347艘次，其中营运检验1324艘次，建造检验23艘，审查图纸32套，受理新增2家船舶制造厂家申请开工前资质审查2次。检验到位率100%，确保检验船舶满足适航要求。</p>



		7. 做好水上应急救援。	进一步严格落实水上应急救援制度,做好应急救援船舶的养护,切实增强水上搜救队伍建设,提升搜救工作能力。	30	水上应急搜救中心制定完善了防汛防台风应急预案和现场应急处置方案。汛前,对各海巡艇进行了全面检查,对部分海巡艇进行除锈刷漆和维修保养,为汛期开展应急救援提供了有力保障。6月10日、9月21日,在航道事故易发、多发水域开展水上综合性搜救演练,提升了搜救处置工作能力。截至目前,水上应急搜救中心全年成功救助各类遇险船舶40余艘。
围绕中心履职尽责(400分)	重点(职能)工作(400分)	8. 完善辖区航道通航条件。	做好辖区航道、助航导航设施的维护、养护,加强航道水文的监测、预警,保障辖区航道的安全、畅通、高效。	30	1. 航道养护上严格落实巡航制度,采取多种方式进行航道巡查,截至10月份,马兰大桥上下段各巡航20余次,出动200余人次。2. 加强航道水文的监测、预警,及时维护水位测报系统。专项维护水位测报系统5次;积极向上级申请,对2处水位测报设备更改为太阳能供电,确保系统在极端水位时仍能正常使用,为极端水位时发布水位预警信息和辖区防汛形势的研判提供了有力的数据支撑。3. 启动并完成2022年度航标养护工程招标工作,目前该工程已进入施工阶段,共更换各类航标37座,桥区水域浮标正在布设前期工作。



		<p>9. 统筹安全和发展。</p>	<p>加强与市交通运输局的沟通联络和协调，起草制定安全综合应急预案，修订各类专项应急预案与应急处置方案，开展应急演练，扎实做好春节、冬奥会、冬残奥会、全国“两会”、党的二十大期间安全工作，确保安全形势稳定。</p>	<p>30</p>	<p>中心完成了《中心突发事件综合应急预案》和《防汛应急预案》的编制，并组织相关专家进行了评审。截至目前，开展各类应急演练6次，强化了应急处置能力建设。完成了《京杭运河枣庄段汛期泄洪通航安全评估》的编制、评审，形成书面报告上报市交通运输局。根据上级安排部署，组织开展了“安全生产大检查行动”、“安全生产月”活动、“交通运输提升年”等专项行动，做好了春节、全国“两会”、党的“二十大”等重点节日、重要时段的安全管理工作，实现了安全生产的“闭环”管理。目前，港航安全生产形势稳定。</p>
		<p>10. 统筹做好疫情防控。</p>	<p>根据上级要求，依法科学防控，严格落实办公区域疫情防控措施，严格执行“三码”查验、聚集佩戴口罩等常规防控手段，确保不发生责任疫情扩散事件。</p>	<p>20</p>	<p>中心高度重视疫情防控工作，严格落实办公区域疫情防控措施，全力守好疫情防控底线。中心工作人员按照上级规定，按时参加核酸检测，及时完成疫苗接种，切实做好外出人员出入市报备工作。截止目前，中心未发生责任疫情扩散事件。</p>



		11. 切实提升行业服务能力。	开展辖区水路货运市场调研和集装箱运输调研, 加快水运服务提质增效和转型发展。	20	中心组织开展了水路货运市场调研和水运集装箱运输调研活动。前者重点调研了各港区腹地矿产资源、各类货种、腹地和周边地区货源以及周边港口基本情况等, 形成了《枣庄市水路货运市场调研报告》, 指导有关企业纠正经营方向, 提升了辖区水运企业的经营能力。后者重点调研了内河集装箱运输“供给侧”与“需求侧”状况, 形成了《关于发展我市水运集装箱运输的调研报告》, 通过调研成果的运用, 加快了水运服务提质增效和转型发展, 为上级科学决策提供了参考。
		12. 全面提升人员素质。	加强职工教育培训, 合理制定培训方案, 优化培训内容, 助力干部职工职业技能和素养提升, 适应新时代港航事业的发展需求。	20	为加强职工教育培训, 年初, 中心制定下发了《港航中心2022年教育培训计划》, 组织开展了特种电工作业上岗证培训、财务及内控流程管理岗位培训、保密、文电、信息宣报、档案管理行政业务岗位培训以及审计巡查常见问题和内部控制风险防范线上培训, 通过不同的培训方式, 针对性地提高了人员素质, 更好的适应港航事业发展需求。

