

《枣庄市综合立体交通网规划纲要》 (征求意见稿) 解读

《枣庄市综合立体交通网规划纲要(征求意见稿)》近期向公众征求意见,现将本草案解读如下:

一、编制背景

为贯彻落实《山东省贯彻〈交通强国建设纲要〉的实施意见》《关于贯彻落实习近平总书记“三个走在前”重要指示精神 加快建设交通强国山东示范区的实施意见》《山东省综合立体交通网规划纲要(2023-2035年)》,加快构建枣庄市综合立体交通网,提升区域交通一体化水平,提高融合、安全、数字、低碳和现代化治理能力,编制本规划纲要。规划期至2035年,远景展望至本世纪中叶,涵盖铁路、公路、水路、航空等交通方式,兼顾邮政相关内容。

二、决策依据及起草过程

按照国家、省统一部署,结合我市实际,枣庄市交通运输局牵头,围绕《规划纲要》编制,确定了工作思路和流程主要如下,一是制定编制方案,委托专业团队开展规划研究工作,编制详细工作大纲,明确时间节点和重点任务,组织开展前期资料搜集工作,初步理清了编制的基本思路和原则。二是实地调研交流,先后赴各区(市)、有关部门、重点企业开展了调研和座谈,全面摸清了我市综合交通运输发展现状、存在问题和相关诉求,编制

形成规划纲要（初稿）。三是加强研究论证，针对重点工作和关键问题，组织有关部门、专家团队召开专题座谈会，反复研究论证，修改完善形成规划纲要（征求意见稿）。四是广泛征求意见，与市直属部门、重点企业等全方位征求意见建议，在编制过程中充分吸纳落实，提高编制质量。

三、目标任务

为构建现代化高质量综合立体交通网，支撑引领枣庄经济社会高质量发展，根据《枣庄市国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》和国家、山东省相关规划，制定本规划纲要。

四、主要内容

《规划纲要》（征求意见稿）共分九大部分：

第一部分为规划基础。包括发展现状和发展形势，总结了我市综合交通运输发展现状和综合交通发展面临的形势。

第二部分为总体要求。包括规划思路、规划原则和发展目标，规划思路从国家、山东省政策要求出发，提出规划思路；规划原则提出了服务战略人民至上、稳定节奏适度超前、统筹融合区域一体、数字低碳安全可靠四个原则；发展目标提出了到 2035 年，建成“三纵四横”综合运输大通道和“能力充分、便捷顺畅、数字低碳、安全可靠”的综合立体交通网，区域交通一体化更为充分，形成统筹融合、高质量发展的综合交通发展体系，全面建成“内通外联”的鲁南综合交通枢纽城市。

第三部分为建设“三纵四横”综合运输通道。提出全方位对接国家和省级大通道建设，构建完善枣庄市“三纵四横”综合立体交通运输大通道，完善面向衔接京津冀、长三角、省会经济圈便捷通达，优化面向黄河流域、胶东经济圈的直连直通，加强鲁南经济圈综合运输主骨架建设。

第四部分为打造“四网一体系”综合立体交通网。包括轨道网、公路网、水运网、航空网以及综合交通枢纽体系等各交通方式运输网络和枢纽节点布局。

第五部分为推进区域交通一体化建设。从鲁南经济圈、淮河生态经济带两个层面提出枣庄市对外主通道的一体化建设。

第六部分为推动综合交通统筹融合发展。从推进各种运输方式一体化融合，推进交通设施网与服务网、信息网、能源网融合发展，推进交通与相关产业融合发展三个方面提出了十大项发展措施。

第七部分为推动综合立体交通网高质量发展。从强化交通安全保障、加快交通数字转型、推进交通绿色低碳、提升交通运输治理能力四个方面提出了十四大项发展措施。

第八部分为环境影响评价。从与“三线一单”符合性分析、环境影响分析结论评价了规划纲要的环境影响。

第九部分为保障措施。从组织领导、协调衔接、要素保障、规划管理四个方面提出保障措施，确保规划实施落地。